

Syntarel s. r. o.

**so sídlom Landererova 7743/8 Bratislava - mestská
časť Staré Mesto 811 09, Slovenská Republika**

**Prepravný poriadok tuzemskej a medzinárodnej
cestnej nákladnej dopravy**

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok I – Úvodné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu v rámci Slovenskej republiky a štátov Európskej únie podľa licencie Spoločenstva v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom a účinnom znení.
 2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je **Syntarel s. r. o. so sídlom Landererova 7743/8 Bratislava - mestská časť Staré Mesto 811 09, Slovenská Republika, IČO: 56 815 212, DIČ: 2122457777, IČ DPH: SK 2122457777** ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave v rámci Slovenskej republiky a štátov Európskej únie podľa licencie Spoločenstva.
 3. Dopravca je držiteľom platnej licencie na medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu podľa **nariadenia (ES) č. 1072/2009** a **zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave**.
 4. Prepravný poriadok je záväzný pre všetkých zmluvných partnerov dopravcu.
-

Článok II – Vymedzenie pojmov

- **Dopravca:** právnická alebo fyzická osoba prevádzkujúca nákladnú cestnú dopravu.
 - **Zasielateľ (odosielateľ):** osoba objednávajúca prepravu tovaru.
 - **Príjemca:** osoba, ktorej je zásielka určená.
 - **Prarava:** je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.
 - **Zásielka:** veci určené na prepravu na základe jednej prepravnej zmluvy.
 - **CMR:** Dohovor o zmluve o medzinárodnej cestnej preprave tovaru (Ženeva 1956).
-

Článok III – Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a. vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b. medzinárodná cestná nákladná doprava.
 2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - a. celovozové zásielky,
 - b. kusové zásielky,
 - c. dokládky,
 3. Za celovozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
 - a. ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - b. ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
 - c. ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
 4. Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.
-

Článok IV – Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prepravuje vozové zásielky.
 - a. preprava nákladu na paletách,
 - b. preprava iných druhov tovaru na základe objednávok prepravcov,
 - c. doprava ťažkých a nadrozmerných nákladov,

2. Druhy preprav podľa technickej základne, najmä vozového parku
 3. Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.
-

Článok V – Ceny a platobné podmienky

1. Ceny za poskytované dopravné služby sa určujú podľa aktuálne platného cenníka dopravcu, alebo podľa individuálne dohodnutej cenovej ponuky schválenej objednávateľom pred realizáciou prepravy. Ceny sú uvedené bez DPH, pokiaľ nie je výslovne uvedené inak.
 2. Účtovanie prepravných nákladov sa vykonáva na základe parametrov prepravy vrátane najmä vzdialenosti, hmotnosti, objemu, typu tovaru, miery urgentnosti a ďalších doplnkových služieb podľa dohody.
 3. Objednávateľ je povinný uhradiť faktúru vystavenú dopravcom do 14 dní od jej doručenia, pokiaľ nie je v zmluve alebo faktúre uvedené inak.
 4. Platba sa považuje za vykonanú dňom pripísania príslušnej sumy na bankový účet dopravcu.
 5. V prípade omeškania s platbou má dopravca nárok na úrok z omeškania vo výške určenej platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky (v zmysle § 369c Obchodného zákonníka).
 6. Dopravca si vyhradzuje právo požadovať zálohovú platbu pred realizáciou prepravy, najmä v prípade nových obchodných vzťahov, špecifických objednávok alebo služieb s vysokou hodnotou.
 7. Dopravca je oprávnený upravovať ceny v prípade výrazných zmien v nákladoch (napr. pohonné hmoty, mýto, inflácia), pričom o tejto zmene musí objednávateľa informovať najmenej 7 dní vopred.
 8. Prípadné dodatočné služby (nakládka, vykládka, colné služby, poistenie, skladovanie a pod.) budú účtované samostatne podľa platného cenníka alebo individuálnej dohody.
-

Článok VI – Veci vylúčené z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené
 - a. preprava potravín,
 - b. preprava nebezpečných vecí,
 - c. veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,

- d. predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
 2. Dopravca, vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu, neprepravuje živé zvieratá.
 3. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
 4. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa dvojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.
-

Článok VII – Podmienky pristavenia vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

1. Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámeny. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
3. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
4. Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
5. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných

prekážkach pri preprave.

6. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
7. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
8. Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
9. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
10. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
11. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
12. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný uhradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
13. Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
14. Ak dopravca zistí prekročenie povolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
15. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd

určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ je tiež povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

16. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
17. Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.
18. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane verejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
19. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovieť môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
20. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
21. Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, cisternového kontajnera alebo telesa cisterny pred nakládkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
22. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti oboch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
23. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky

vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.

24. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté inak; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštatej cestnej nákladnej doprave

Článok VIII – Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

1. Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
3. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
4. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
5. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
6. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.

7. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
 8. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
 9. Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §§765 - 773 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
-

Článok IX – Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

1. Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
2. Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e- mailom, faxom prípadne telefonicky.
3. Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
4. Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a. obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b. informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť a pod.),
 - c. miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d. ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - e. dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
5. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ

zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.

6. Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cena.
7. Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 35.000 € je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
8. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
9. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
 - a. prijatím objednávky,
 - b. ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak začatím prepravy,
 - c. prevzatím zásielky k preprave.
10. Objednávka je prijatá
 - a. ak dôjde k ústnej alebo telefonickú dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
 - b. okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom dopravca potvrdí jej prijatie objednávatelovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
 - c. začatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
11. Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
12. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávatel'a prepravy zloženie zálohy až do výšky 100 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
13. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
14. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata.

15. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
 16. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
 17. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej doručení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi vydanými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
 18. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
 19. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
 20. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
 21. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.
-

Článok X – Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a. odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b. vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku, okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiar, pádu lavíny a pod.
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

4. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
5. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
6. Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný strate alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty 10 000,- EUR. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.
7. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
8. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s týmito pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
9. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
10. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
11. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
12. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok XI – Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
2. Prijemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
3. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
4. O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
5. Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
6. Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
7. Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
8. Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
9. Dopravca nemusí vyznamenať odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
10. Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave pri plnení prepravnej zmluvy.
11. Ak nie je možno podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; o uložení zásielky dopravca bez

meškania vyzrozumie odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok XII – Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a. názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b. obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c. celkovú hmotnosť zásielky,
 - d. miesto nakládky a miesto vykládky,
 - e. dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - f. miesto pre výhrady dopravcu.
4. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a. prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b. dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
5. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
6. Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
7. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

8. Pri preprave rýchloskaziteľných potravín a preprave nebezpečných vecí sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

Oddiel III

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

Článok XIII – Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí

1. Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka pre oblasť medzinárodnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov prepravného poriadku, ktoré sú upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, odlišne, sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužijú.
2. Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
3. Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v Slovenskej republike a v zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR nahrádza vnútroštátne právne predpisy.
4. Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.

Článok XIV – Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielok

1. Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným

jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada.

2. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste.
3. Právo disponovať so zásielkou zaniká ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi a ten potvrdí prijatie zásielky.

Článok XV – Prepravné listiny v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave

1. Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje nákladný list, ak sa stratil alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to síce platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR), avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR a dôkaznú moc v prípade sporov. Medzinárodný nákladný list je tiež dôkazom o mieste nakládky a vykládky a pri prechode colných hraníc je povinným dokladom.
2. V zmysle Dodatkového protokolu k Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) týkajúceho sa elektronického nákladného listu zo dňa 20. 02. 2008 sa elektronický nákladný list, ktorý je v súlade s ustanoveniami tohto dodatkového protokolu, považuje za rovnocenný nákladnému listu uvedenému v Dohovore CMR, a preto má rovnakú dôkaznú hodnotu a účinnosť ako nákladný list. Elektronický nákladný list znamená nákladný list vystavený prostredníctvom elektronickej komunikácie dopravcom, odosielateľom alebo akoukoľvek inou stranou, ktorá má záujem o plnenie prepravnej zmluvy, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, vrátane náležitostí logicky sa vzťahujúcich na elektronicкую komunikáciu prostredníctvom príloh, alebo inak prepojenú s elektronicickou komunikáciou súbežne s alebo následne po jej vydaní tak, aby sa stali súčasťou elektronického nákladného listu. V súlade s ustanoveniami tohto dodatkového protokolu nákladný list uvedený v Dohovore CMR, ako aj akákoľvek požiadavka, vyhlásenie, pokyn, žiadosť, výhrada alebo iná komunikácia týkajúca sa plnenia prepravnej zmluvy, na ktorú sa vzťahuje dohovor, môžu byť vystavené prostredníctvom elektronickej komunikácie.
3. Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom pre jedného príjemcu a v jednom vozidle alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ide o rôzne druhy alebo samostatné časti zásielky, majú odosielateľ alebo

dopravca právo žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých alebo koľko druhov alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.

4. Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:

- a. miesto a dátum vystavenia,
- b. meno a adresu odosielateľa,
- c. meno a adresu dopravcu,
- d. miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
- e. meno a adresu príjemcu (aj DIČ - daňové identifikačné číslo),
- f. obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu; pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR),
- g. počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- h. celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru, napr. v m³ (ak je poznámka v nákladnom liste o úradnom vážení alebo počítaní tovaru, musí byť k nákladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzdá príjemcovi zásielky),
- i. náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, cla a ostatné výdaje vznikajúce od okamžiku uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
- j. pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie (napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa alebo v iných colných dokladoch),
- k. údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR.

5. Nákladný list môže poprípade obsahovať ešte tieto údaje:

- a. zákaz prekládky,
- b. výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,
- c. cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
- d. pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
- e. dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,

- f. zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.
6. Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave môžu do nákladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.
7. Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti:
- a. údajov uvedených v odseku 3 pod písmenami b,d,e,f,g,h a j,
 - b. údajov uvedených v odseku 4,
 - c. všetkých ostatných údajov alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nákladného listu alebo za účelom ich zaznamenania v nákladnom liste.
8. Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počtu kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, zapíše do nákladného listu výhrady aj s ich odôvodnením. Rovnako musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil k zjavnému stavu zásielky.
9. Dopravca uvedie svoju výhradu na prvú kópiu nákladného listu skôr než ju odovzdá odosielateľovi, je na to určená kolónka č.18 na formulári nákladného listu CMR. Zoznam najčastejšie používaných výhrad dopravcom je nasledovný:
- a. výhrada k nakládke,
 - b. zabezpečeniu nákladu,
 - c. vykládke nákladu a zabezpečenie nákladu realizoval:
 - i. odosielateľ,
 - ii. vodič za nevhodných podmienok na žiadosť odosielateľa,
 - iii. príjemca
 - iv. vodič za nevhodných podmienok na žiadosť príjemcu
10. Dopravca môže formulovať a uviesť do kolónky 18 nákladného listu CMR alebo iným vhodným spôsobom aj iné výhrady.
11. Nákladný list je, pokiaľ nie je preukázaný opak vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak nie však nákladný list k dispozícii platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané ináč.

12. Elektronický nákladný list musí byť overený zmluvnými stranami prepravnej zmluvy prostredníctvom spoľahlivého elektronického podpisu, ktorý zaisťuje spojenie s elektronickým nákladným listom. Ak nie je ustanovené inak, metóda využívajúca elektronický podpis sa považuje za spoľahlivú, ak je elektronický podpis:
- a. viazaný výhradne na podpisujúcu osobu,
 - b. schopný identifikovať podpisovateľa,
 - c. zriadený spôsobom, ktorý má podpisovateľ pod plnou kontrolou, a
 - d. prepojený na údaje, ktorých sa týka tak, že možno zistiť každú ďalšiu zmenu týchto údajov.
13. Elektronický nákladný list môže byť overený inou elektronicky overovacou metódou, ktorú dovoľuje právny poriadok štátu, v ktorom bol elektronický nákladný list vystavený. Údaje obsiahnuté v elektronickom nákladnom liste musia byť prístupné zmluvnej strane, ktorá je na to oprávnená.
-

Článok XVI – Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamžiku prevzatia zásielky k preprave až do okamžiku jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Dopravca sa neberie na zodpovednosť, ak je strata zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou vadou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.
2. Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti, ak vznikne strata alebo poškodenie zo zvláštného nebezpečia súvisiaceho s jednou alebo viacerých nasledujúcich skutočností:
 - a. manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu,
 - b. prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom alebo pôsobením hmyzu alebo hlodavcov,
 - c. nedostatočné alebo chybné značky alebo čísla zásielky,

3. Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.
4. Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej, a ak nie je tak podľa bežnej trhovej ceny.
5. Náhrada škody nesmie presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných "zvláštne práva čerpania- XDR" za kg chýbajúcej alebo poškodenej hrubej hmotnosti zásielky. Hodnotu XDR voči EUR a ostatným menám vyhlasujem Medzinárodný menový fond (www.imf.org). Číže berie sa kurz XDR voči EUR v deň prevzatia zásielky dopravcom na prepravu.
6. Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z tohto dôvodu, je dopravca povinný uhradiť škodu len do výšky dovozného.
7. Ďalšie podrobnosti týkajúce sa zodpovednosti dopravcu sú uvedené v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) a príslušných Dodatočných protokolov k Dohovoru CMR
8. Žalobu je vo veciach prepráv podliehajúcich Dohovoru CMR možno podať voči dopravcovi, ktorý vydal tento prepravný poriadok len na štátnom súde na území Slovenskej republiky.

Článok XVII – Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

1. Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste alebo elektronickom nákladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať so zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, zasielateľ, výnimočne napr. príjemca).
2. Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nákladnom liste (prípadne dispozícií) alebo elektronickom nákladnom liste a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby (napr. odvrátenie škody, ktoré si vynucuje rýchle jednanie). Ak sa potom čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú sa prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadaním alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.

3. Vo výnimočných prípadoch môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho aby počkal na pokyn oprávneného (najčastejšie odosielateľ), ak sa jedná o zásielky podliehajúce rýchlej skaze alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky alebo ak výdavky za úschovu sú neúmerné hodnote zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v primeranej lehote od oprávneného opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvyklosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Výťažok z predaja po odčítaní čiastok zásielkou viazaných (napr. prepravné) je nutné dať k dispozícii oprávnenému (najčastejšie odosielateľovi zásielky).
-

Oddiel IV

Preprava nebezpečných vecí

Článok XVIII – Základné ustanovenie k preprave nebezpečných vecí

1. V cestnej doprave možno prepravovať len nebezpečné veci, ktorých prepravu povoľuje medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná (Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou – ADR ďalej len "dohoda ADR"); to neplatí, ak ide o
 - a. prepravu nebezpečných vecí vykonávanú v plnom rozsahu v rámci hraníc uzavretej oblasti
 - b. časovo obmedzené dopravné operácie s jednoznačne určenými nebezpečnými vecami, a to aj so zakázanými, ktoré individuálne výnimočne povolil dopravný správny orgán za dodržania podmienky, že nie je ohrozená bezpečnosť.
2. Prepravu nebezpečných vecí na území Slovenskej republiky možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v dohode ADR a ustanovených zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení.
3. Prepravu nebezpečných vecí možno uskutočniť len vozidlom vyhovujúcim požiadavkám dohody ADR a s použitím obalov, nádob, cisterien a kontajnerov, ktoré sú schválené a označené. Osobitné predpisy, ktoré ustanovujú typové bezpečnostné požiadavky na vozidlá a prepravné zariadenia a spôsoby ich používania, uskladňovania, čistenia a pravidiel manipulácie a prepravy výbušnín, chemických látok, musia byť dodržané pri balení a inej manipulácii pred prepravou, pri nakládke, počas prepravy a pri vykládke nebezpečných vecí.

4. Dopravca vymenoval jedného bezpečnostného poradcu, má potrebnú technickú základňu, vozidlá a prepravné zariadenia podľa odseku 3 a osádky vozidiel a ďalšie osoby zúčastnené na nakládke, vykládke alebo inej manipulácii s nebezpečnými vecami, ktoré boli zaškolené bezpečnostným poradcom. Bezpečnostným poradcom môže byť len ten, kto spĺňa požiadavky dohody ADR a má osvedčenie o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí (ďalej len „osvedčenie o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu“) vydané dopravným správnym orgánom na základe školenia a skúšky, ktorých obsah upravuje dohoda ADR.
 5. Osádky vozidiel dopravcu zúčastnené na preprave nebezpečných vecí dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy, bezpečnostné opatrenia určené na manipuláciu s nimi a na ich prepravu, dodržiavajú pokyny bezpečnostného poradcu, a ak došlo k dopravnej nehode alebo inej havárii s únikom nebezpečných vecí, majú za povinnosť minimalizovať rozsah škôd na zdraví ľudí a zvierat, na majetku a na životnom prostredí.
 6. Každý účastník nakládky, manipulácie prepravy a vykládky nebezpečných vecí je povinný správať sa tak, aby nezvyšoval predvídateľné nebezpečenstvo hroziace z prepravovaných nebezpečných vecí.
-

Článok XIX – Povinnosti odosielateľa a príjemcu nebezpečných vecí

1. Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu zásielku nebezpečných vecí, ktorá je v súlade s požiadavkami tohto zákona, a
 - a. presvedčiť sa, či nebezpečné veci sú správne zatriedené, a preveriť, či ich preprava cestnou dopravou je povolená,
 - b. poskytnúť dopravcovi informácie a údaje v preukázateľnej forme, a ak je to potrebné, požadované prepravné a sprievodné doklady,
 - c. uviesť do prepravného dokladu údaje požadované Dohodou ADR,
 - d. používať len obaly, nádoby na voľne ložené látky a cisternové vozidlá, snímateľné cisterny, prenosné cisterny a cisternové kontajnery, ktoré boli schválené na prepravu príslušných látok a sú označené predpísaným spôsobom,
 - e. dodržiavať predpisy o spôsobe odoslania a obmedzenia na odoslanie,
 - f. zabezpečiť, aby vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá a kontajnery na voľne ložené látky boli primerane označené bezpečnostnými značkami a aby vyprázdnené,

nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako plné cisterny.

2. Ak odosielateľ nebezpečných vecí koná na príkaz tretej strany, tretia strana je povinná ho písomne informovať o preprave nebezpečných vecí a sprístupniť mu všetky informácie a doklady, ktoré potrebuje na plnenie svojich povinností.
3. Prijemca nebezpečných vecí je povinný:
 - a. zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť,
 - b. obhliadnuť zásielku, či zásielka je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa dohody ADR
4. Odosielateľ, príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí balením, plnením, nakládkou, vykládkou alebo inou manipuláciou, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí alebo k ohrozeniu života alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu majetku alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať.
5. Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa dohody ADR a manipuláciou s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov vyškolených bezpečnostným poradcom.

Článok XX – Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí

1. Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, najmä
 - a. preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
 - b. overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,

- c. vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
 - d. presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov
 - e. overiť, či vozidlo nie je preťažené,
 - f. overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
 - g. zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
2. Dopravca je povinný zabezpečiť aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody a im aj porozumela.
-

Oddiel V

Preprava potravín

Článok XXI – Základné ustanovenie k preprave potravín

1. Cestnou nákladnou dopravou je možno prepravovať skaziteľné potraviny podľa požiadaviek Dohody o medzinárodných prepravách skaziteľných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín, Zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách a súvisiacich predpisov.
2. Ak je nevyhnutné otvoriť dopravný alebo prepravný prostriedok, napr. za účelom vykonania kontroly, je nutné zaistiť, aby potraviny neboli vystavené postupu alebo podmienkam, ktoré sú v rozpore s ustanovením Dohody ATP a Medzinárodného dohovoru o harmonizácii hraničných kontrol pri preprave tovaru.
3. Disponovať so skaziteľnými potravinami, ak došlo v priebehu prepravy k nesplneniu predpísaných teplotných podmienok, je možné za podmienky vydania povolenia príslušného orgánu zmluvného štátu k ďalšej dispozícii s tovarom v súlade s hygienickými požiadavkami.
4. Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu.

5. Dopravca nezodpovedá za kvalitu a zdravotnú nezávadnosť potravín, ktoré preberá od odosielateľa na prepravu.
-

Článok XXII – Povinnosti dopravcu pri preprave potravín

1. Dopravca je povinný mať platný certifikát o zhode dopravného a prepravného prostriedku s požiadavkami dohody ATP pri preprave potravín, ktoré sú v prílohách dohody ATP, v dopravnom prostriedku. Pri ostatných potravinách to musí byť dohodnuté v prepravnej zmluve.
2. Dopravca musí zabezpečiť umiestnenie na dopravných alebo prepravných prostriedkoch rozlišovacie značky a údaje podľa príloh Dohody ATP. Značky musia byť odstránené, akonáhle dopravný alebo prepravný prostriedok prestane zodpovedať normám uvedeným v prílohe I Dohody ATP.
3. Ak odosielateľ alebo príjemca (podľa toho kto prepravnú zmluvu uzatvára) špecifikujú v prepravnej zmluve požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré budú toto osvedčovať, dopravca je povinný čistenie alebo dezinfekciu zabezpečiť a požadovaný doklad na požiadanie odosielateľa alebo príjemcu predložiť. Náklady spojené s čistením alebo dezinfekciou spravidla hradí ten kto túto službu požaduje, pokiaľ nie je v prepravnej zmluve dohodnuté ináč.
4. Dopravca, ak prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 853/2004 o hygiene potravín a zákona č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov:
 - a. zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a prepravných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala ich bezpečnosť a kvalita,
 - b. dbať na čistotu dopravných a prepravných prostriedkov a vykonávať ich dezinfekciu,
 - c. používať pri preprave len také dopravné a prepravné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné a dezinfikovateľné,
 - d. zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hľadávkami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za takých podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznížila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť a kvalitu potravín.

- e. zabezpečiť oddelenú prepravu nezlúčiteľných druhov výrobkov vzájomne ovplyvňujúcich ich bezpečnosť a kvalitu
-

Článok XXIII – Povinnosti odosielateľa a príjemcu pri preprave potravín

1. Odosielateľ musí zabezpečiť aby prepravný doklad obsahoval názov potraviny.
 2. Odosielateľ je povinný priložiť k prepravnému dokladu všetky potrebné ostatné doklady, ktoré majú sprevádzať konkrétny druh potravín pri preprave.
 3. Odosielateľ, ak to bude vyžadovať, musí požiadavku na teplotu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku uviesť aj pri preprave potravín, ktoré nie sú uvedené v prílohách Dohody ATP do objednávky prepravy, zmluvy o preprave alebo prepravného dokladu, ktorý obdrží dopravca v dostatočnom predstihu pred prepravou.
 4. Odosielateľ je povinný zabezpečiť takú teplotu potravín, ktoré odovzdáva dopravcovi na prepravu, akú vyžaduje aby dopravca dodržal pri preprave.
 5. Odosielateľ je povinný, ak to vyžaduje, v prepravnej zmluve uviesť požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré bude od dopravcu o čistení a dezinfekcii požadovať.
 6. Kontrola a meranie teplôt potravín odosielateľom alebo príjemcom musí byť vykonávaná tak, aby potraviny neboli vystavené nežiaducim podmienkam z hľadiska bezpečnosti a kvality potravín. Kontrola a meranie musia byť vykonávané pred nakládkou alebo vykládkou potravín. Tieto postupy nesmú byť normálne používané počas prepravy, iba ak by existovali vážne pochybnosti o vhodnosti teplôt potravín s predpísanými teplotami.
 7. Pokiaľ je to možné, kontrola teploty pri preprave potravín príjemcom, musí prihliadať k údajom získaným monitorovacím zariadením počas jazdy pred výberom týchto naložených skazitelných potravín pre vzorkovacie a meracie postupy. Pristúpiť k meraniu teplôt potravín pri vykládke sa môže len v tom prípade, pokiaľ existujú rozumné pochybnosti o dodržaní riadenej teploty počas prepravy.
-

Oddiel VI

Záverečné ustanovenia

Článok XXIV – Reklamačné konanie

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
 2. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
 3. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
 4. Vrátanie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
 5. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.
-

Článok XXV – Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
 2. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
 3. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
-

Článok XXVI – Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

Tento prepravný poriadok bol vypracovaný certifikovaným vedúcim dopravy v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení, dňa 28. 02. 2025.